

## ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

*BOIB núm. 81, de 3105-2007*

### **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**

#### **MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

L'Ordenança Municipal de Circulació tracta de completar el marc jurídic definit per la normativa estatal derivada del Reial decret legislatiu 339/1990, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, adaptant-lo a la vida quotidiana i a la problemàtica de la població de Formentera, en funció de les competències assignades als municipis (art. 7 del citat RDL).

El Projecte redactat, molt similar als adoptats per altres corporacions locals, respon a les experiències i els suggeriments plantejats per diverses àrees municipals afectades, singularment, la Policia Local, l'àrea d'urbanisme i la Secretaria General. Queden reflectides en el text de l'Ordenança entre d'altres, les següents previsions:

- 1- Protecció mediambiental i de l'entorn urbà a fi de disciplinar la utilització de vehicles de motor, amb la possibilitat d'actuacions policiaques de caràcter preventiu davant d'emissions contaminants per remors, vibracions o qualsevol agent productor de contaminació atmosfèrica que impliqui amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques.
- 2- Precaució en la circulació de vehicles, amb adequació de la velocitat a les característiques de la via, fins i tot amb obligació de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants quan l'afluència d'aquests darrers sigui considerable o hi concorrin dificultats de qualsevol ordre. En particular, queda prohibida la circulació i l'aparcament de motocicletes i ciclomotors per voreres, passeigs i espais genèricament reservats a vianants.
- 3- S'hi preveu un ampli conjunt d'autoritzacions administratives, que normalment ha de resoldre l'Alcaldia, quant a aspectes en què l'interès general pugui quedar afectat per les actuacions individuals, per exemple en matèria d'instal·lació de senyals que afecten la circulació o les autoritzacions per a l'ocupació de la via pública amb motiu d'obres, enderrocs, operacions especials de càrrega i descàrrega, etc.
- 4- Es preveu la potenciació de les zones de preferència de circulació per a vianants, com a resposta a la densitat del parc mòbil, a la necessitat de preservar determinades zones de característiques especials per la seva significació comercial, pel seu valor patrimonial o per la seva configuració com a zones residencials o de descans.
- 5- S'adopta la possibilitat d'utilitzar nous instruments o figures d'ordenació circulatòria com les àrees de circulació restringida (ACIRE) o les zones d'aparcament restringit (ZAR). Correspondrà a l'Alcaldia la seva aplicació als vials o sectors dels nuclis urbans quan raons d'interès municipal justifiquin la mesura.
- 6- Respecte a les autoritzacions de gual, definides com a llicència municipal per a l'accés de vehicles a l'interior d'immobles i altres espais o recintes, s'han innovat les modalitats de permanent, laboral i nocturn, amb la corresponent regulació dels destinataris de tals modalitats.

7- En resposta a una necessitat derivada de l'ampli parc de vehicles de lloguer existent a l'illa de Formentera i amb la finalitat de fer compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots als usuaris, es prohibeix l'estacionament de qualsevol vehicle que hagi de ser llogat sense conductor, venut, exposat o reparat. Respecte als vehicles de lloguer sense conductor, quan disposin de contracte en vigor, hauran d'exhibir en lloc visible determinades dades: número de contracte, matrícula i dades temporals sobre el contracte.

8- Respecte a la problemàtica dels vehicles abandonats a la via pública i com a conseqüència de la protecció del medi ambient i del paisatge i entorn del nostre territori, l'Ordenança estableix una remissió a l'art. 71.1.a de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, per delimitar les situacions en què es presumeix el dit abandó i que permet atorgar el tractament de residu sòlid urbà als vehicles referenciats.

9- S'ha trobat oportú incloure dins dels usos prohibits a la via pública com a mesura de civisme i salut pública la prohibició de fumar dins dels parcs infantils així com a totes les àrees públiques ocupades pels nens, amb la finalitat d'evitar que els adults fumin i tirin a terra les lloques que després els nens es troben a l'arena quan juguen.

## **CAPÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.**

**Art. 1.-** La present Ordenança té per objecte la regulació de la circulació de vehicles i persones, i la realització d'altres usos i activitats a les vies públiques de municipi de Formentera, en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i en els articles 7 i 38.4 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Supletòriament, en les matèries no regulades expressament per la present ordenança o que reguli l'autoritat municipal d'acord amb aquesta, s'aplica la llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i els reglaments que la desenvolupen.

**Art. 2.-** Les normes de la present Ordenança obliguen els titulars i usuaris de les vies i espais lliures públics urbans de titularitat municipal, així com els de les vies privades de servitud o concurrència pública.

S'entenen per usuaris als efectes de la present Ordenança els vianants, els conductors, els ciclistes i els patinadors que discorren per les esmentades vies, així com els que hi realitzin activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a llicència prèvia o autorització municipal.

Als efectes de la present Ordenança, els conceptes sobre vehicles, vies públiques i els seus usuaris es consideren utilitzats en el sentit de l'annex de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Les motocicletes i els ciclomotors de més de dues rodes tenen la mateixa consideració que els vehicles automòbils.

## **CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ**

**Art. 3.-** 1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades dels cascos urbans i/o en els seus accessos regeixen per a tot el municipi, excepte la senyalització específica per a un sector, vial o tram d'aquest.

2.- Els senyals situats a les entrades de les zones per a vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat regeixen en general per a tot el viari interior al perímetre definit.

**Art. 4.-1.** No es poden instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar senyals de circulació, verticals o horitzontals, inclosos el de gual, sense l'autorització municipal, que n'ha de determinar la ubicació, el format i l'objecte.

2.- Els senyals informatius només es poden autoritzar si, a criteri de l'autoritat municipal, es consideren oportuns. L'Alcaldia pot normalitzar el disseny, el format, l'estructura i el sistema d'ancoratge d'aquest tipus de senyals.

3.- No es permet col·locar publicitat en els senyals de circulació (anvers o revers) ni en als seus suports.

4.- Es prohibeix col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, confonguin, impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

**Art. 5.-** Els serveis municipals poden retirar immediatament qualsevol senyalització o element de publicitat que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal, cartell o rètol.

**Art. 6.- 1.** L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents de la Policia Local
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via
3. Senyals verticals de senyalització
4. Marques viàries

Si les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, preval la prioritària segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals d'un mateix tipus.

2.- La Policia Local, per raons de necessitat, urgència, seguretat o d'ordre públic, festives o circulatòries, pot modificar eventualment l'ordenació existent en els llocs on es produeixin tals circumstàncies, així com en supòsits d'emergència. Amb aquesta finalitat ha de disposar la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resultin necessaris, així com l'adopció de les oportunes mesures preventives. En aquests casos, i segons l'ordre de prioritat anteriorment establert, els senyals portàtils i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

### **CAPÍTOL III. CIRCULACIÓ**

**Art. 7.- Límit de velocitat.** Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa a totes les vies urbanes de titularitat municipal els 40 quilòmetres per hora, sense perjudici que L'Alcaldia, ateses les característiques peculiars de les vies, pugui establir altres límits, després de senyalitzar-los expressament.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circular i, en general, totes les circumstàncies de cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre en pugui detenir la marca dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

S'han d'adoptar les màximes mesures de precaució, amb moderació de la velocitat, sempre que les circumstàncies ho aconsellin, en particular en els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable o quedi dificultada per qualsevol motiu, on s'ha de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants. Les mesures de precaució també són procedents davant circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretor de la via,

insuficient visibilitat, interseccions mancades de senyalització que indiqui pas amb prioritat i, així mateix, a zones en què sigui previsible la presència d'al·lots/tes a la calçada o al seu entorn, o respecte a ancians i persones impedides. Queda terminantment prohibit conduir de forma negligent o temerària.

**Art. 8.- Protecció ambiental.**

1.- Es prohibeix l'emissió de perturbacions electromagnètiques, remors, gasos i altres contaminants a les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària que impliquin impacte mediambiental. En especial queda prohibit:

- a) La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors amb l'anomenat escapament lliure o amb el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions ineficaç, incomplet, inadequat o deteriorat.
- b) La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors forçant les marxades del motor o efectuant acceleracions innecessàries que produeixin remors molestes o perturbadores per a la tranquil·litat pública.
- c) La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors emetent un nivell sonor superior al límit reglamentari establert a l'ordenança municipal per a la protecció del medi ambient contra la contaminació per remors i vibracions.
- d) L'ús de botzines i qualsevol altre senyal acústic dins els nuclis urbans, llevat de casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió o que es tracti de serveis públics d'urgència (policia, bombers i ambulàncies) o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Durant l'horari nocturn els dits serveis públics d'urgència tampoc poden fer ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic, excepte en casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió.
- e) La projecció a l'exterior de combustible no cremat: el despreniment de líquids, olis i materials del vehicle mateix o de fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, i la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques, així com tirar a l'exterior qualsevol tipus d'objecte o residu.
- f) La circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o la seva deficient estiba, produeixi remors superiors als límits reglamentàriament establerts.

2. La Policia Local exerceix l'oportú control en la matèria formulant les advertències necessàries per preservar la higiene a la via pública i formulant, si s'escau, les denúncies que donin lloc a l'exercici de la potestat sancionadora.

3. Quan els agents de l'autoritat considerin que l'emissió de renous, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliquen amenaça de perturbació greu per a la tranquil·litat o la seguretat públiques, i específicament en els casos de reincidència, han de retirar preventivament el vehicle per facilitar les inspeccions i el control necessaris. Sense perjudici de les denúncies i sancions que pertoquin. El vehicle intervingut no pot circular mentre no justifiqui davant l'autoritat municipal la reparació dels dits defectes.

4. Quan s'hagi actuat conformement a l'apartat anterior, en el termini de deu dies següents a la data de retirada preventiva del vehicle, el seu conductor o titular administratiu l'ha de presentar amb les deficiències reparades, per a la seva deguda comprovació, en el lloc que l'Alcaldia designi a aquests efectes. Si transcorre el dit termini sense que s'hagin reparat les deficiències o defectes que varen motivar la intervenció, queda prohibida la circulació del vehicle i se li apliquen els articles 71 i 72 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i es pot disposar el precintament i la conducció del vehicle al dipòsit municipal quan les circumstàncies en facin presumir racionalment i fonamentalment la circulació irregular.

5. Quan transcorren deu dies des del precintament a què fa referència l'apartat anterior sense que el conductor o titular administratiu del vehicle n'hagi sol·licitat de l'autoritat competent la posada en circulació, s'entén que s'ha produït la situació d'abandó. La posada en circulació una vegada reparades definitivament les deficiències que varen motivar la intervenció, implica abonar les despeses, els conceptes fiscals i les tarifes que es derivin de l'actuació municipal.

**Art. 9.- Mesures circulatòries especials.**

1.- Si circumstàncies especials ho requereixen, l'Alcaldia o la Policia Local pot adoptar les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles o canalitzant les entrades a unes zones dels cascós urbans per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

2. En els casos en què s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població com a conseqüència de la producció de renous, l'Alcaldia pot assenyalar zones o vies en què algunes classes de vehicles de motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, en horari i/o velocitat.

#### **Art. 10.- Carrils reservats.**

Pels carrils reservats només hi poden circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

#### **Art. 11.- Precaucions en la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada.**

En la incorporació al trànsit des d'aparcaments fora de la calçada, tant si es tracta de garatges com d'aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides per la legislació en matèria de trànsit s'han de seguir les següents regles: s'ha d'accedir a la calçada amb absoluta precaució, conduint lentament i detenint-se si és necessari, cedint el pas a la dreta i a l'esquerra, tant a vianants com a vehicles, amb incorporació al trànsit cap al costat que estigui permesa la circulació tenint en compte si la via és d'un o dos sentits.

#### **Art. 12.- Permisos especials per circular.**

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no poden circular per les vies públiques dels cascós urbans sense autorització municipal, sense perjudici de les autoritzacions que expedeixin altres administracions públiques.

2. Les autoritzacions indicades al punt anterior poden ser per a un sol viatge o per a un determinat període, amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions són responsables dels possibles danys que causin en els paviments, les instal·lacions i el mobiliari urbà.

3. Queda prohibida l'entrada i circulació pel casc urbà als vehicles de MMA superior a 10.000 kg, exceptuant els casos previstos en la present ordenança.

4. La circulació de carros de tracció animal o d'animals que vagin muntants per un genet requereix d'una autorització expressa de l'Alcaldia que n'assenyali l'itinerari, l'horari i el personal conductor. Quan aquesta s'atorgui, s'hauran d'adoptar les mesures adients per no embrutar les vies públiques.”

#### **Art. 13.- Vianants**

1. Els vianants han de circular per les voreres de forma que no obstrueixin ni dificultin la circulació d'altres vianants per elles.

2. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i on no n'hi hagi pels extrems de les vies, perpendicularment a la calçada, assegurant-se abans que no hi ha cap vehicle prop.

3. En els passos de vianants regulats han de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.

4. El públic que estigui situat a les voreres dels locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems i altres establiments semblants esperant que els obrin i accedir-hi, s'ha de col·locar en fila tan prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la vorera, que no han de sobrepassar en cap cas envaint la calçada

#### **Art. 14.- Bicicletes.**

1. Les bicicletes han de circular pels carrils reservats a l'efecte a la calçada o a les voreres, andanes i passeigs, però els vianants gaudeixen de preferència de pas en aquests darrers casos.

2. Si no existeix cap tipus de carrils reservats per a bicicletes, ho han de fer per la calçada tan prop de la vorera com sigui possible.

3. Als parcs públics, zones per a vianants i zones de prioritat invertida, ho han de fer pels carrils o camins específics per a això. Si no n'hi ha, no han d'excedir la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, el vianant gaudeix de preferència.

4. Es prohibeix als ciclistes agafar-se als laterals o la part posterior dels altres vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

**Art. 15.-** Patins, monopatins, patinets o similars.

1. Els que usin patins o patinets per al seu desplaçament l'han d'efectuar pels carrils reservats a bicicletes. Si no n'hi ha, només poden fer-ho per voreres i passeigs a la velocitat de circulació dels vianants.

2. Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

**Art. 16.-** Animals de companyia.

La circulació d'animals de companyia es regeix per la seva normativa específica. En aquests casos s'ha de procurar no entorpir la circulació ni molestar els vianants i s'han d'adoptar les mesures de seguretat necessàries.

**Art. 17.-** Motocicletes i ciclomotors.

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular en cap cas per voreres, andanes, passeigs, pòrtics o porxadetes que, encara que siguin propietat privada siguin d'ús públic,

Així mateix, en queda prohibida la circulació per zones reservades per a vianants.

#### **CAPÍTOL IV. ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS.**

**Art. 18.-** Àrees de circulació restringida (ACIRE).

Per raons d'interès municipal l'Alcaldia pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

Les entrades a aquestes àrees s'indiquen per mitjà de senyalització vertical o elements físics de control d'accés. La vigència de l'àrea de circulació restringida és permanent, llevat de senyalització que indiqui l'horari de vigència.

Les resolucions de l'Alcaldia en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida s'han de publicar al BOIB.

**Art. 19.-** I. Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen les àrees de circulació restringida.

2. S'exceptuen de la prohibició de circulació els següents vehicles:

- a) Els de servei públic de viatgers, que es poden aturar únicament a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i la baixada de viatgers, i els destinats a transport de mercaderies i els de serveis de reparacions, que es poden aturar a l'interior de l'ACIRE només per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. L'Alcaldia pot regular l'horari en què quedi autoritzada la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies.
- b) bicicletes
- c) vehicles que disposin de targeta d'ACIRE
- d) els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
- e) els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'Organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, Consell Insular o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquestos serveis.
- f) Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics quan realitzin treballs o serveis en els dits vials

- g) Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que en tinguin necessitat justificada.

**Art. 20.-** 1. Es pot sol·licitar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació per la zona afectada en els següents casos:

- a) Per als vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars situats a l'interior de l'ACIRE.
- b) Per als vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE. S'hauran d'efectuar totes les operacions (entrada a la zona, càrrega i descàrrega i sortida de l'àrea) entre les 20 i les 10 hores i entre les 14 i 17 hores.

2. Les targetes d'ACIRE tenen una configuració diferent respecte de cadascun dels apartats anteriors perquè siguin bones d'identificar i han de ser diligentment col·locades al vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

3. Les autoritzacions que s'expedeixin d'acord amb l'apartat b no donen dret a estacionament dins l'ACIRE.

**Art. 21.-** 1. La sol·licitud de targeta d'ACIRE s'ha d'acompanyar amb:

- a) En el supòsit de l'apartat a: acreditació que hom disposa del corresponent espai i la titularitat del local o aparcament, condició d'arrendatari d'aquest o autorització per al seu ús.
- b) En el supòsit de l'apartat b: llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica i corresponent alta a l'impost d'activitats econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.

Així mateix en els supòsits a i b que antecedeixen, s'ha d'aportar el permís de circulació que ha de figurar a nom del sol·licitant. En cap cas s'han d'expedir targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precintament i/o que no estiguin al corrent en el pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

**Art. 22.-** Zones d'aparcament restringit (ZAR)

Per raons d'interès municipal l'Alcaldia pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com a zona d'aparcament restringit (ZAR). Les dites zones s'han de regir per les següents determinacions:

1. Les entrades a aquestes zones s'indiquen per mitjà de senyalització vertical. La vigència de la zona d'aparcament restringit és permanent, llevat de senyalització que indiqui l'horari de vigència.

2. Les resolucions de l'Alcaldia en matèria d'implantació o modificació de la zona d'aparcament restringit s'han de publicar, abans d'implantar-les, al BOIB.

3. Queda prohibit l'estacionament als vials que constitueixen les dites àrees, llevat dels següents vehicles:

- a. bicicletes
- b. vehicles que disposin de targeta ZAR
- c. els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
- d. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, Consell Insular o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis
- e. Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics quan realitzin treballs o serveis en els dits vials

4. Es pot sol·licitar la targeta ZAR que habilita per a l'estacionament a la zona afectada a favor dels vehicles els propietaris dels quals resideixin i estiguin empadronats a la zona d'aparcament restringit de què es tracti.

5. La sol·licitud de targeta ZAR s'ha d'acompanyar de certificació de complir els requisits de residència i empadronament a la zona, DNI o passaport, permís de circulació del vehicle i permís de conduir.

6. En cap cas s'han d'expedir targetes de ZAR respecte de vehicles subjectes a ordre de precintament i/o que no estiguin al corrent en el pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

Les targetes de ZAR han de ser diligentment col·locades al vehicle de forma que es vegin totalment des de l'exterior.

**Art 23.- Zones per a vianants.**

L'Administració municipal pot, quan les característiques d'una determinada zona dels cascots urbans ho justifiquin, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dos coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes vies públiques compreses dins de la citada zona de trànsit per a vianants.

Aquestes zones es denominen per a vianants i es determinen per mitjà de decret de l'Alcaldia, que s'ha de publicar al BOIB.

**Art. 24.-** A les zones per a vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles pot:

1. Comprendre totes les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies

**Art. 25.-** Sigui quin sigui l'abast de les limitacions disposades, no afecten la circulació ni la parada dels següents vehicles:

1. Els dels bombers, forces i cossos de seguretat, ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que disposin de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
3. Els que disposin d'autorització municipal expressa i en les condicions que s'hi prevegin.

**Art. 26.-** Poden sol·licitar autorització per circular per les dites zones per a vianants els vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure situats a l'interior de la zona per a vianants en les mateixes condicions i amb els requisits establerts a l'article de la present Ordenança. Aquests vehicles poden circular per la zona per a vianants però els està expressament prohibit estacionar a les seues vies.

Les targetes acreditatives de la dita autorització són expedides per l'administració municipal i han de ser diligentment col·locades en el vehicle, de manera que siguin totalment visibles des de l'exterior.

**Art. 27.-** Quant a la circulació de vehicles per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, aquestes operacions s'han d'efectuar a les zones senyalitzades a l'efecte per l'Ajuntament. No obstant això si s'autoritza la càrrega i descàrrega dins la zona per a vianants sense subjecció a les zones de càrrega i descàrrega senyalitzades s'ha de realitzar de 7 a 9 hores, de 14 a 16:30 hores i de 20 a 21:30 hores.

Les persones residents poden efectuar aquestes operacions entre les 20 i les 9 hores i entre les 14 i les 16:30 hores.

L'Alcaldia, mitjançant decret, pot modificar els esmentats horaris.

**Art. 28.-** Els vehicles que circulin per aquestes zones ho han de fer amb la màxima prudència i a la velocitat normal de pas de vianants.

## **CAPÍTOL V. PARADA O ESTACIONAMENT**

**Art. 29.-** Tota parada està sotmesa a les següents normes:



1. Com a norma general, el conductor no pot abandonar el seu vehicle i si excepcionalment ho fa, l'ha de tenir prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit per a això sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpir la circulació, tot això independentment d'haver deixat connectat el sistema de llums intermitents del qual pugui estar dotat el vehicle. L'incompliment del que antecedeix és considerat com a estacionament i sancionat com a tal.
2. En tot cas, la parada s'ha de fer acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en les vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent a la vorera o façana si n'hi ha. El conductor o passatger davanter, si han de baixar, poden fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguren que poden efectuar-ho sense cap tipus de perill.
3. A totes les zones i vies públiques, la parada s'ha d'efectuar en els punts on es produeixen menys dificultats a la circulació, sempre en el costat dret del sentit de la marxa. Se n'exceptuen els casos en què els passatgers siguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.
4. Els vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor, s'han d'aturar en la forma i als llocs determinats pel reglament regulador del servei,.
5. Els autobusos únicament poden deixar i agafar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

**Art. 30.-** Queda prohibida la parada en els casos i els llocs següents:

- 1 - A tots aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.
2. Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.
3. Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.
4. A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.
5. En doble fila, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i de dos en carrera de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hi hagi espai lliure en una distància de cinquanta metres. Aquesta excepció només es permet al costat de la dreta, en el sentit de la marxa, tant si la via és de sentit únic com de doble sentit.
6. Als carrils de circulació.
7. A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o el creuament de vianants.
8. Davant els rebaixos de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant el seu ús.
9. Quan s'impedeix a un altre vehicle degudament parat o estacionat que s'incorpori a la circulació.
10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzar.
11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals comercials o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores en què se celebrin i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.
12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.
13. Als revolts, ponts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i a les seves proximitats.
14. Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total.
15. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic de taxis i autobusos degudament senyalitzades i delimitades.
16. Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.
17. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt d'aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.

18. El que sense estar inclòs en els apartats anteriors constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

**Art. 31.-** L'estacionament de vehicles es regeix, a més de per les disposicions establertes a la legislació vigent, per les següents normes:

1. Els vehicles es poden estacionar en fila, és a dir paral·lelament a la vorera; en bateria, és a dir, perpendicularment a ella, i en semibateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament es fa en fila. L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
3. Als estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.
4. En estacionar, els vehicles s'han de col·locar tan prop de les voreres com sigui possible.
5. En tot cas, els conductors han d'estacionar els seus vehicles de manera que no es puguin posar en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Amb aquesta finalitat, s'han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, ocorregut per algunes de les causes que s'acaben de citar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
6. L'Alcaldia pot delimitar zones específiques de reserva d'estacionament en els casos en què l'interès públic ho exigeixi, mitjançant la senyalització corresponent.

**Art. 32.-** Queda prohibit l'estacionament, total o parcial, en les següents circumstàncies:

- 1) A tots els llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.
- 2) Als passos de vianants o ciclistes senyalitzats.
- 3) Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.
- 4) A mitjanes, separadors, illetes, o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.
- 5) En doble fila, tant si el que hi ha és un vehicle com un contenidor o algun element de protecció.
- 6) Als carrils de circulació de vehicles
- 7) A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o el creuament de vianants.
- 8) Davant els rebaixos de les voreres per al pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant-ne la utilització normal
- 9) Quan s'impedeixi a un altre vehicle degudament parat o estacionar incorporar-se a la circulació.
- 10) Quan s'obstaculitzi l'accés de persones o immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.
- 11) Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores en què se celebren i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.
- 12) Als llocs on s'impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.
- 13) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i a les seves proximitats.
- 14) Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades exclusivament a vianants, tant si l'ocupació és parcial com total.
- 15) A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic, bus i taxi, degudament senyalitzades i delimitades.
- 16) Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.
- 17) Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.

- 18) A zona reservada per a càrrega i descàrrega, degudament senyalitzada, en els dies i hores en què estigui en vigor la reserva. S'exceptuen de la prohibició els vehicles degudament autoritzats per a això en virtut de l'article 43 de la present Ordenança Municipal.
- 19) Espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- 20) Als guals legalment autoritzats i senyalitzats, tant si l'ocupació és parcial com total.
- 21) A zona reservada per ús exclusiu de minusvàlids, sense exhibir la targeta corresponent
- 22) A zona reservada per ús exclusiu de minusvàlids, fent ús indegut de la targeta corresponent, en concepte d'utilització per persona diferent al seu titular o per un altre conductor sense acompanyar el titular.
- 23) A zona reservada per a vehicles de servei públic, organismes oficials i altres categories d'usuaris.
- 24) A zona reservada per a estacionament de motocicletes, l'estacionament d'automòbils i ciclomotors o motocicletes de més de dues rodes.
- 25) En un mateix lloc durant més de deu dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si o per qualsevol altre persona o altre mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació de trànsit. Per fer-ho, disposa d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives, comptant només els dies hàbils.
- 26) 26. Excedint dels límits del perímetre de la zona d'estacionament autoritzat amb senyalització horitzontal en el paviment.
- 27) A les zones degudament senyalitzades que temporalment hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades tals com reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits s'ha de donar compte d'aquesta prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la seva naturalesa, i s'han de col·locar els oportuns senyals de prohibició en què se n'indiquin la causa i el període, amb almenys 24 hores d'antelació.
- 28) De vehicles de PMA superior a 3'5 t a tots els vials del terme municipal, llevat dels estacionats a les vies incloses en els polígons industrials i dels vials definits i els vehicles expressament previstos a les autoritzacions emeses amb aquesta finalitat per l'Alcaldia, en aplicació dels articles 9 i 12 de la present Ordenança municipal.
- 29) De vehicles que presenten desperfectes potencialment perillosos per als vianants.
- 30) De remolcs sense vehicle portador, autocaravanes quan manifestament se'n faci un ús que excedeixi de la mera funció de transport, carros, carretons i elements similars de transport.
- 31) Impedint o obstaculitzant la utilització normal d'espai d'estacionament disponible.
- 32) En bateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.
- 33) En línia, quan l'estacionament s'hagi d'efectuar en bateria conformement a la senyalització existent.
- 34) Els altres que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixen un perill o obstaculitzen greument el trànsit de vianants, vehicles o animals, incloent-hi l'estacionament davant edificis oficials, on per motius de seguretat queda prohibit, excepte per a vehicles oficials.

**Art. 33.-** L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'ha d'ajustar a les següents normes:

1. Quan s'estacioni una motocicleta o un ciclomotor entre altres vehicles, s'ha de fer de manera que no hi impedeixi el normal accés i sense dificultar la maniobra de sortida.
2. Queda prohibit l'estacionament d'aquests vehicles damunt voreres, places per a vianants i zones verdes públiques, llevat que existeixin zones expressament senyalitzades per a aparcament.
3. S'ha d'accedir a l'estacionament damunt voreres, andanes i passeigs circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera.
4. Les zones reservades per a l'estacionament de motocicletes se senyalitzen verticalment amb el senyal d'estacionament prohibit, amb el símbol "P" i la llegenda "MOTOS" grafiada en el seu interior i senyalitzant horitzontalment el límit de la zona reservada amb línia groga discontinua.

**Art. 34.- Càrrega i descàrrega.**

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega en el seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a les zones reservades per a aquest fi. A les dites zones està prohibit l'estacionament, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies o els que estiguin degudament autoritzats, a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega i descàrrega o repartiment i durant un termini màxim de 30 minuts, llevat de senyalització horària expressa.

El temps d'estacionament es compta mitjançant un distintiu o disc de control en el qual s'indica la data i l'hora d'arribada, la forma del qual es pot normalitzar mitjançant decret de l'Alcaldia. L'esmentat distintiu de control s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil de forma que sigui visible des de l'exterior. Constitueix una infracció administrativa no exhibir-lo en els termes assenyalats.

**Art. 35.-** 1. En cap cas ni per cap circumstància els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega poden fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada i/o en doble fila. Tampoc es poden detenir totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o a les il·letes senyalitzades en el paviment.

**Art 36.-** Les mercaderies, els materials i els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no han de romandre dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per a realitzar les dites operacions, les quals s'han de fer amb diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle o viceversa. En conseqüència, queda prohibit acumular a la via pública els carretons, els embalatges i qualsevol altre mitjà de transport utilitzat en les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no és possible complir tot això, s'ha de sol·licitar la preceptiva autorització municipal a més de comptar amb la corresponent llicència per a l'ocupació de la via pública.

Per a la descàrrega de materials pesats s'han d'utilitzar les proteccions i els mitjans mecànics adequats a fi d'evitar la deterioració del paviment.

**Art. 37.-** Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar remors innecessàries, donant preferència als transeünts i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de la calçada afectada.

**Art. 38.-** Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Si existeix perill per a vianants o vehicles mentre es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duen a terme han de senyalitzar adequadament tals operacions.

## **CAPÍTOL VI. OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA**

**Art. 39.-** Reserves especials d'espai. Obres i instal·lacions, mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies.

1. Les reserves especials d'espai destinades a operacions circumstancials d'obres i instal·lacions, mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, ubicació d'equips d'indústries o de serveis i similars requereixen l'autorització administrativa prèvia.

2. S'ha de sol·licitar l'ocupació de via pública per escrit presentant la documentació requerida al Registre d'entrada de l'Ajuntament, i haurà de ser l'alcaldia qui emeti l'autorització. Aquesta sol·licitud s'haurà de realitzar amb una antelació mínima de 20 dies a la data prevista de l'inici de l'ocupació.

3. Quan el sol·licitant tingui concedida l'autorització d'ocupació de la via pública, ell mateix haurà de senyalitzar pel seu compte l'espai a ocupar mitjançant la senyalització corresponent.

4. En cas d'ocupació del carril de circulació s'haurà de comunicar a la Policia Local el decret d'autorització d'ocupació de la via pública amb una antelació mínima de 48 hores a la data d'inici. El decret d'ocupació de la via pública no tindrà eficàcia fins que no s'hagi posat en coneixement de la Policia Local la data d'inici de l'ocupació i s'hagi obtingut la seva autorització expressa.

5. Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereix l'autorització administrativa en vigor, distinta i independent de la llicència urbanística municipal, amb subjecció als següents criteris:

- a) Només s'autoritza respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, després que s'acrediti l'oportuna llicència urbanística.
- b) El termini d'aquestes reserves no pot excedir en cap cas del fixat per a la realització de les obres a la llicència urbanística la qual porta causa.
- c) La zona reservada s'ha d'ubicar a la calçada, davant de l'obra o a devora. No s'hi permet amuntegar-hi materials ni dipositar-hi enderrocs ni residus sòlids urbans. La zona reservada ha d'estar senyalitzada amb discos de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada.
- d) L'Alcaldia pot revocar l'autorització per incompliment total o parcial dels presents criteris, per l'incompliment de les determinacions del Manual de normes bàsiques per a l'execució d'obres o per qualsevol causa d'interès o seguretat públiques.

6. El concessionari de la llicència és el responsable dels danys i possibles accidents que es puguin causar amb motiu de l'ocupació.

**Art. 40.-** Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, o el lliure estacionament d'aquests darrers. Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública s'ha d'obtenir prèviament l'autorització municipal.

**Art. 41.-** Mitjançant l'oportuna resolució administrativa, l'autoritat municipal pot retirar obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

- a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b. S'hagin extingit les circumstàncies que varen motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
- c. Se sobrepassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions que s'hi fixin. Es poden aplicar mesures cautelars per circumstàncies de perill o necessitat notòria i urgent.

**Art. 42.-** **Guals.**

Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini i ús públic o suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans impedint l'estacionament o la parada d'altres vehicles en el front pel qual realitza l'accés.

Els accessos o entrades de vehicles poden ser dels següents tipus:

**A) PERMANENTS**

- *Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure de caràcter privat o amb titularitat de comunitat de propietaris.*

- *Garatges públics, tallers amb cabuda superior a 10 vehicles, si acrediten que prestin serveis permanents d'urgència.*

- *Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure destinats a habitatges unifamiliars.*

- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari o educatiu

- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.

- Aparcaments de promoció pública

- Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini

**B) LABORALS**

S'atorga a les següents activitats:

- Tallers amb capacitat igual o inferior a 10 vehicles o que, encara que tinguin una capacitat superior, no quedi justificat que presten servei permanent d'urgència. Magatzems d'activitats comercials
- Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral s'estableix amb caràcter general de 8:00 a 20:30 hores, llevat de diumenges i festius.

### C) NOCTURNS

S'atorga gual nocturn en els supòsits descrits a l'anterior apartat A, quan la present modalitat de gual sigui sol·licitada.

L'horari en què s'autoritza és de 20:00 a 9:00 hores durant tots els dies de la setmana.

**Art. 43.- 1.** Per a l'accés de vehicles a l'interior d'un immoble, solar o recinte, els conductors han d'utilitzar només els guals autoritzats, llevat de si es tracta de vehicles de dues rodes i els duguin amb el motor aturat.

*2. En tot cas, l'entrada s'ha de fer sense obstruir la circulació i a tal fi els locals han de tenir prou amplària com per a permetre folgadoament la maniobra d'accés del vehicle.*

*3. S'ha de sortir de l'immoble amb tota classe de precaucions si hom ho fa marxa enrere la maniobra ha de ser dirigida per un observador situat a la vorera o la calçada.*

**Art. 44.-1.** Correspon a la l'Alcaldia o, si s'escau, a l'òrgan municipal competent per delegació o disposició reglamentaria específica, l'autorització de guals i la determinació de la seva naturalesa permanent o amb horari limitat.

2. Poden sol·licitar les dites autoritzacions els que acreditin ser titulars propietaris, arrendataris i/o usdefruituaris dels locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure.

3. Els sol·licitants han de posseir la corresponent llicència municipal d'activitat, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament, amb l'única excepció dels petits aparcaments a l'aire lliure amb una capacitat de tres o menys places.

4. Per a la concessió de gual qualsevol activitat ha de comptar amb una previsió de zones destinades a alguna de les següents funcions: aparcament o garatge, reparació de vehicles o altres serveis prestats a l'automòbil, o càrrega i descàrrega de mercaderies amb local o recinte destinat a aquestes darreres funcions. A efectes de llicència cal que en el projecte presentat hi figurin expressament aquestes zones.

5. L'Alcaldia o si s'escau L'òrgan municipal que resulti competent, pot denegar l'autorització de gual en els següents supòsits:

*a) Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via es poden crear problemes de seguretat en la circulació*

*b) Si per a l'accés al gual cal prohibir un nombre de places d'aparcament en la via pública que resulti superior al del nombre de vehicles que caben en el local per al qual sol·licita el gual.*

**Art. 45.-**Les autoritzacions de guals estan subjectes al pagament de les taxes previstes a l'ordenança fiscal municipal corresponent.

Aquestes autoritzacions es revoquen per les següents causes:

a) Renúncia de la persona titular.

b) Falta de pagament de les taxes aplicables.

c) Destinació del local o recinte a activitat distinta de la que va originar l'autorització de gual

d) Interès públic municipal.

En qualsevol cas, la revocació de l'autorització de gual implica la retirada de la placa indicadora del decret d'autorització i la seva consegüent devolució a l'Ajuntament en el termini màxim d'un mes. L'administració municipal en pot fer l'execució subsidiària en cas d'incompliment per part de les

persones interessades. En aquest cas s'aplica el càrrec o pagament de les corresponents taxes municipals. Tot això en concordança amb el que estableixi l'Ordenança fiscal reguladora de la matèria.

No obstant això, es pot retirar cautelament el senyal o els senyals indicatius del gual quan es donin les causes descrites en els anteriors apartats b i c, amb subjecció al que estableixen les normes reguladores del procediment administratiu.

**Art. 46.-** L'operativitat de l'autorització de gual i, per tant, la prohibició d'estacionament davant els accessos que empara, queda condicionada a la ubicació de la senyalització vertical que, en cada cas, l'Alcaldia normalitzi respecte del disseny, el format, la gamma cromàtica i les condicions d'ubicació. Hi ha de figurar, com a mínim, una referència a l'acte administratiu que empara el gual i la modalitat, l'horari i la seva concreta ubicació.

Aquesta senyalització vertical es pot complementar amb la corresponent senyalització horitzontal.

**Art. 47.-** Contenedors.

1. *Els contenidors i sacs de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de residus sòlids urbans s'han de col·locar en aquells punts de la via pública determinats per l'òrgan municipal competent que han de ser on menys perjudici causen al trànsit. El volum dels contenidors ve determinat a l'autorització municipal.*

2. Els llocs a la calçada destinats a la col·locació de contenidors i de sacs tenen la condició de reserves d'estacionament.

3. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per situar-hi els elements següents:

a) Contenedors del servei municipal de recollida de RSU, en general o selectiva.

b) Contenedors i sacs privats per a dipositar-hi runes d'obra, en les condicions establertes en cada cas per l'autorització administrativa corresponent.

4. Cada contenidor o sac ha d'estar municipalment homologat, en els termes derivats de l'oportuna resolució de l'Alcaldia, i ha de dur impresa una referència de l'empresa titular del servei que n'inclougui l'adreça. A més, als contenidors s'ha de consignar el corresponent nombre de sèrie.

5. Els sacs i els contenidors han de ser de color d'alta visibilitat i els seus quatre cantons s'han de senyalitzar amb elements reflectors en franges blanques i roges.

6. S'hi ha de col·locar una font lluminosa de senyalització quan, en horari nocturn, les vies en què estiguin ubicats no comptin amb prou il·luminació o quan es considera necessari per les característiques del lloc.

7. Els contenidors i els sacs no es poden col·locar-se a menys de deu metres dels cantons i s'ha d'evitar ubicar-los després dels revolts i a llocs de deficient visibilitat o que estiguin a la perpendicular de passos de vianants, davant entrades de garatges i al costat d'edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al trànsit per a vianants. També s'ha d'evitar ubicar-los quan puguin constituir un perill per al trànsit.

S. S'han d'adoptar les mesures oportunes per:

a) no embrutar la via pública.

b) no deixar res fora dels contenidors o dels sacs o als seus voltants.

e) reposar al seu estat inicial els espais o zones en què hagin estat prèviament ubicats els contenidors i que temporalment no s'utilitzin.

9. L'administració municipal pot ordenar la retirada o el desplaçament d'un determinat contenidor o sac per raó d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització. Tot això sense perjudici que s'adoptin mesures cautelars per circumstàncies de perill o necessitat notòria i urgent.

## **CAPÍTOL VII. RÈGIMS ESPECIALS**

**Art. 48.-** Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor.

Els vehicles de lloguer sense conductor, amb contracte en vigor, han d'exhibir en un lloc visible les següents dades: número i durada del contracte, amb expressió de les dates d'inici i acabament, i matrícula del vehicle.

**Art. 49.-** Cada vehicle de lloguer sense conductor ha de dur en un lloc completament visible un adhesiu imprès amb les següents dades: denominació i domicili de l'empresa titular del vehicle, incloent-hi el municipi i telèfon

**Art. 50.-** Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats per mitjà de tràilers. Els vehicles s'han d'aparcar directament en els garatges.

## **CAPÍTOL VIII. USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES.**

**Art. 51.-** 1. No es permeten, llevat d'autorització, a les zones reservades al trànsit de vianants ni en les calçades, els jocs, les atraccions o les diversions que puguin representar un perill o un risc per als transeünts o fins i tot per als qui els practiquen.

2. Es prohibeix efectuar a la via pública operacions de rentada, neteja, reparació, greixat, revisió, comprovació i la resta d'operacions semblants de vehicles, i, així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions citades a l'interior dels seus locals.

3. Queda prohibida a la via pública qualsevol invasió de la calçada per a mendicitat, venda ambulat, lloguer de vehicles, guardacotxes i el repartiment de publicitat, llevat d'autorització expressa.

4. S'estableix la prohibició de fumar als parcs infantils i en general a totes les àrees públiques dissenyades per als nens.

## **CAPÍTOL IX. VEHICLES ABANDONATS**

**Art. 52.-** Es prohibeix abandonar vehicles a la via pública. Es pot considerar que un vehicle s'ha abandonat quan es donen les circumstàncies descrites a l'apartat 1.a de l'article 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Es presumeix racionalment el seu abandó quan el vehicle està estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenta desperfectes que en fan impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació.

**Art. 53.-** 1. Els vehicles abandonats són retirats i ingressats en el Dipòsit Municipal.

2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència són a càrrec del titular.

3. Respecte de la retirada i dipòsit de vehicles, la seva eventual consideració com a residu sòlid urbà i la consegüent aplicació de despeses, són d'aplicació les determinacions de l'art. 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i de les normes concordants sobre aquestes matèries.

## **CAPÍTOL X. INFRACCIONS. SANCIONS. RESPONSABILITAT. PROCEDIMENT SANCIONADOR I RECURSOS.**



**Art. 54.-** El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos, serà en tot el que no regula la present Ordenança respecte d'això el que estableix la Llei de trànsit i seguretat viària i els seus reglaments de desenvolupament.

**Art. 55.-** 1. Es consideren infraccions administratives les accions o omissions que contravinguin les disposicions de la present Ordenança.

2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus les que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents:

4. Són infraccions greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a

4.a) Conducció negligent

4.b) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.

4.c) Excessos de velocitat

4.d) Circulació en sentit contrari a l'estipulat, prioritat de pas, canvis de direcció o sentit.

4.e) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.

4.f) Parades i estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit.

5. Són infraccions molt greus les conductes a què fa referència l'article anterior quan es donin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, especialment a zones urbanes, o qualsevol circumstància anàloga que pugui construir un risc afegit concret al previst per a les greus quan es cometi la infracció.

Ho són també les següents conductes tipificades a l'Ordenança: conducció temerària i competències o carreres no autoritzades entre vehicles.

**Art. 56.-** Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial lleus són sancionades amb multa de fins a 91 euros, les greus amb multa de fins a 301 euros i les molt greus amb multa de fins a 602 euros.

Les sancions amb multes previstes a l'apartat anterior es poden fer efectives dins els deu dies hàbils següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció general del 30% sobre la quantia que es fixi provisionalment.

**Art. 57.-** És competència de l'Alcaldia i, per la seva delegació, del regidor en què pugui delegar, imposar les sancions per infraccions als preceptes continguts en la present Ordenança.

**Art. 58.-** La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recau directament en l'autor/a del fet en què consisteixi la infracció.

En tot cas, el titular del vehicle és responsable de les infraccions relatives a la documentació, l'estat de conservació, les condicions de seguretat del vehicle i l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar el responsable de la infracció i si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada ha de ser sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu.

**Art. 59.-** Normativa 1. Els expedients sancionadors es tramiten d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre trànsit i al Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. En tot allò no regulat que l'esmentada normativa no prevegi és d'aplicació el Reglament de règim jurídic del procediment sancionador de les

Illes Balears i el previst a les seves Ordenances Fiscals. Aquestes normes regulen el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions, en tot el que no estableixen els paràgrafs següents d'aquest article.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació viària. Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària o dels seus reglaments.

3. Contingut de les denúncies. A les denúncies per fets de circulació ha de constar-hi: la identificació del vehicle amb què s'hagi comès la suposada infracció, la identitat de la persona denunciada (si es coneix), una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió de lloc, data, hora, i el nom, la professió i el domicili de la persona denunciant. Quan aquest sigui un agent de la Policia Local aquestes dades es poden substituir pel seu número d'identificació.

2. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació:

a) Els corresponents butlletins de denúncia s'estenen en dos exemplars. Un queda en poder del denunciant i es trameta a la Secció de Multes, el segon s'entrega al denunciat si és possible. A efectes de formulació de denúncia, hi és equivalent el tiquet emès pels ordinadors portàtils especialment programats per a la confecció de denúncies.

b) Com a norma general, les denúncies es notifiquen a l'acte, fent-hi constar les dades mencionades al paràgraf 3 anterior, així com que amb aquestes queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, hom disposa d'un termini de quinze dies per al·legar el que consideren oportú en la seva defensa. Els butlletins són firmats pel denunciat, la qual cosa no implica conformitat amb els fets que motiva la denúncia sinó únicament amb la recepció de l'exemplar destinat a ell. Si el denunciat es nega a firmar o no ho sap fer, el denunciant ho ha de fer constar.

c) Per raons justificades que han de constar a les mateixes denúncies, aquestes es poden notificar posteriorment, si bé quan el conductor denunciat no sigui present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia s'ha de col·locar subjecte per l'eixugaparrabrisa del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es pot formular verbalment davant dels agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'Alcaldia. S'han de fer constar a la denúncia les dades i les circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 del present article. Si la denúncia es presenta als agents de vigilància del trànsit, aquests han de formalitzar el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual s'ha de fer constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment han comprovat la infracció denunciada així com el nom i domicili del particular denunciant, i l'han de trametre a la Secció de Multes per a la seva tramitació, sense perjudici d'entregar-ne un duplicat al denunciat si és possible.

**Art. 60.- 1** Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència de l'Alcalde o del regidor en qui hagi delegat i que no siguin definitives en via administrativa, es pot presentar recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes, davant el mateix òrgan que l'hagi dictat, de conformitat amb el que disposa l'art. 108 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. La resolució del recurs de reposició posa fi a la via administrativa i es pot recórrer davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

2. L'import de la sanció s'ha de fer efectiu en els òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats bancàries concertades, dins els 15 dies hàbils següents a la fermesa administrativa de la resolució. Si un cop transcorregut aquests dies no s'ha satisfet el deute en període voluntari se n'exigeix l'import via executiva, incrementant amb el recàrrec de constrenyiment i, si escau, els corresponents interessos de demora. És títol executiu suficient el certificat de descobert expedit per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

## **CAPÍTOL XI. MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES**

**Art. 61.- 1.** La Policia Local pot, si l'obligat a efectuar-ho no ho fa, retirar el vehicle de la via i traslladar-lo al Dipòsit Municipal de Vehicles en els següents casos:

- a) Si constitueix perill, causa greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriora el patrimoni públic, i també quan es pot presumir racionalment que s'ha abandonat.
  - b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
  - c) Quan havent estat immobilitzat per deficiències seves en un lloc en què pertorbi la circulació, hagin transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de tal immobilització i no s'hagin esmenat les causes que l'han motivat.
  - d) Quan un cop immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa el paràgraf tercer de l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (Reial Decret legislatiu 339/1990), l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
  - e) Quan un vehicle estigui estacionat a llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan se sobrepassi el doble de temps abonat.
  - f) Quan un vehicle estigui estacionat als carrils o les parts de les vies reservats exclusivament a la circulació per al servei de determinats usuaris (bus, taxi, bicicletes).
2. També és procedent retirar els vehicles estacionats durant un període superior a quinze dies en el mateix lloc de la via, amb el seu consegüent ingrés en el Dipòsit Municipal.

**Art. 62.-** A títol enunciatiu, es considera que l'estacionament d'un vehicle causa greu perturbació a la circulació de vehicles o de vianants i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibit aturar-s'hi i causi una greu perturbació o perill a la circulació.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'un cantó i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat, a la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual i n'obstaculitzi l'entrada d'accés, dins de l'horari autoritzat, llevat que hi siguin d'aplicació les mesures cautelars fixades per l'article 54 de la present Ordenança municipal.
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, o de reserva especial d'espai (art. 49 de la present Ordenança) durant les hores de la seva utilització.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat a llocs especialment reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat davant les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores en què es duguin a terme.
10. Quan estigui estacionat a una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment damunt una vorera, una andana, un refugi, un passeig o una zona senyalitzada amb franges en el paviment, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo
14. Quan dificulti la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
16. Quan estigui estacionat en un lloc prohibit per decret de la Batlia.
17. Quan estigui estacionat en plena calçada.
18. Quan estigui estacionat en una zona per a vianants fora de les hores permeses, excepte estacionaments expressament autoritzats.

19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi un perill o causi un greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, incloent-hi l'estacionament indegut davant edificis oficials.
20. Quan es produeixi una infracció consistent en estacionament prohibit dels vehicles establerts al capítol IX de la present Ordenança.
21. Quan el vehicle no tingui pla de matrícula, o no estigui degudament instal·lades.

**Art. 63.-** També es poden retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no cometin una infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.
2. Quan resulti necessari per a netejar, reparar o senyalitzar la via pública, o per a tasques de manteniment i d'execució de treballs d'iniciativa municipal.
3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'han d'advertir amb el màxim de temps possible, els vehicles s'han de conduir al lloc autoritzat més pròxim que es pugui i se n'ha d'indicar la situació als seus conductors. Aquests trasllats no impliquen cap tipus de pagament, sigui quin sigui el lloc on es dugui el vehicle, si aquest estava estacionat abans que s'implantàs la senyalització.

**Art. 64.-** Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle, inclosos els conceptes per utilització de la grua municipal i la seva estada al Dipòsit Municipal són a compte del titular, que les ha de pagar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del seu dret a interposar un recurs. D'altra banda només pot retirar el vehicle el titular o una persona autoritzada. La retirada del vehicle implica l'acreditació documental del següent: targeta d'ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) en vigor; cobertura de l'assegurança obligatòria en vigor; titularitat del vehicle mitjançant el permís de circulació del vehicle o un certificat oficial equivalent.

**Art. 65.-** La retirada del vehicle se suspèn immediatament si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en què es trobava, si la grua no ha iniciat l'enganxament del vehicle i dues rodes han perdut el contacte amb el sòl. S'entén que s'ha produït el dit inici quan les pales de la grua estan paral·leles al sòl.

## **Disposicions finals**

**Primera:** Per a tot el que no preveu la present Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei de bases de règim local; la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; el Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desenvolupament, i el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària aprovat pel Reial Decret 320/1994.

**Segona:** De conformitat amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, la present Ordenança entrarà en vigor una vegada hagi estat aprovada definitivament per la Corporació, a partir de la data en què se'n publiqui el text íntegre en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2. de la dita Llei.

## **Disposició Derogatòria Única**

A partir de l'entrada en vigor de la present Ordenança quedaran derogades les disposicions d'igual o inferior rang que la contradiguin o s'hi oposin.»